

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 23.11 -29.11.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
WYKOPY - STRONA PRAWA				
1		ZB 10	wykonanie wykopów	100,00%
2	5+600-6+000	S7 j.P.	wykonanie wykopów	800,00%
NASYPY - STRONA PRAWA				
3	1+400-2+400	S7 pas rozdziału	Wykonywanie nasypów - zasypianie pasa rozdziału	20,00%
4	4+100-5+000	ZB 10	Wykonywanie nasypów	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA				
5	6+640-6+820	S7 j.P.	warstwa mrozoochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
6	6+640-6+740	S7 j.L.	warstwa mrozoochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20CM - STRONA PRAWA				
7	3+850-4+100	S7 J.P.	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA				
8	2+650-2+720	S 7 j.P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-W MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA				
9	2+450-2+520	S 7 j.P	warstwa mrozoochronna gr.30 cm	100,00%
10	2+650-2+720	S 7 j.P	warstwa mrozoochronna gr.30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA				
11	6+640-6+740	S7 j.L.	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
12	2+900-3+030	S7 j.L.	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
13	3+046-3+100	S7 j.L.	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA PRAWA				
14	3+400-3+700	S 7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
15	2+720-2+900	S 7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
16	6+640-6+820	S 7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA - DROGI DOJAZDOWE				
17	0+000-1+504	DD7/A	nawierzchnia kruszywowa	dodatkowe
18	0+000-0+254	DD10/A	nawierzchnia kruszywowa	dodatkowe
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
19	2+950-3+030	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	dodatkowe
20	3+046-3+135	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	dodatkowe
21	2+950-3+030	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
22	3+046-3+135	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA				
23	8+340-8+820	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe
24	2+680-2+980	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	dodatkowe
25	2+680-2+980	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb. BA)	dodatkowe

PODBUDOWA AC WMS -STRONA LEWA				
26	2+950-3+030	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	dodatkowe
27	2+950-3+030	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
28	3+046-3+135	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	dodatkowe
29	3+046-3+135	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA				
30	2+680-2+980	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - I warstwa	dodatkowe
31	2+680-2+980	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
32	8+345-8+820	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - II warstwa	dodatkowe
WARSTWA WIAŻĄCA KR 6- STRONA LEWA				
33	8+290-8+810	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	dodatkowe
WARSTWA WIAŻĄCA KR 6- STRONA PRAWA				
34	8+340-8+820	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny				
35	3+900-4+210	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	141,94%
OZNAKOWANIE PIONOWE				
36		bramownica	Konstrukcja bramowa dla znaków drogowych	dodatkowe
37		fundament	Podpory o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych	dodatkowe